



Reglamento Navegación V21

XIII Survival - Roco 4x4

IV Desafío Survival - Roco 4x4

1. Generalidades

- Evento de Orientación de primer nivel, diseñado para los aficionados a la Navegación y Geocaching
- Apto para cualquier vehículo 4x4 o SUV
- Itinerario 100% por Waypoint, sin Road Book ni Track, con **NaviOpen** como App de Control de Etapa
- Trofeos para los tres primeros clasificados por puntos, ganando el que más puntos obtiene
- Máximo dos ocupantes por vehículo. (Se admite un tercer ocupante si no lleva ningún medio de navegación)
- Caso de ir un solo ocupante, deberá formar equipo obligatoriamente con otro vehículo para poder tomar la Salida
- Los participantes deberán tener 18 años cumplidos el día del evento o ser menores con autorización paterna, los conductores el carnet en vigor hasta la finalización del mismo y haber realizado las verificaciones Administrativas y Técnicas antes del Briefing de Salida
- Una vez realizadas las verificaciones administrativas, **no se podrá cambiar ninguno de los participantes por otro**. El cambio de cualquier miembro del equipo implica la pérdida de todos los puntos de la etapa
- El Grupo de WhatsApp oficial será el Tablón de anuncios y Medio de comunicación durante el evento entre Organización y Participantes, quedando prohibido subir cualquier foto o vídeo particular, y realizar comentarios de cualquier índole no relacionados con las Etapas. Para comentarios particulares, los participantes pueden crearse un grupo particular a partir del grupo oficial
- El sistema de Coordenadas será en grados y minutos
- Datum WGS84
- Ficheros de Wp y Track en formato .GPX

2. Material obligatorio y verificaciones

Todos los datos para las verificaciones administrativas serán remitidos por los equipos con anterioridad al inicio del evento

La ficha para las verificaciones administrativas y técnicas será enviada a los participantes con anterioridad, a fin de evitar esperas innecesarias

Antes de la realización del evento, la organización remitirá por correo electrónico toda la información necesaria

▪ Pegatinas del evento

- Es obligatorio colocar todas las pegatinas de la prueba antes de pasar las verificaciones técnicas. La pegatinas oficiales deben ir obligatoriamente en las dos puertas delanteras, quedando la colocación de las de los Sponsor en lugar visible a criterio del participante
- Todas las pegatinas deben estar colocadas y limpias antes de la salida de cada etapa, no pudiendo efectuar la misma hasta que estén limpias

- Además de estas, el participante puede colocar todas las que desee, **excepto las que hagan mención a eventos similares y de aquellas con alusión política o religiosa de cualquier índole**

▪ **Materiales Obligatorios**

Se exigirá una lista de materiales obligatorios y botiquín básico para poder participar. Todo aquel participante que no lo tenga no podrá tomar la salida hasta que disponga del mismo, que se compone de lo siguiente:

- Ruedas mixtas y protecciones de bajos recomendable
- Extintor de al menos 2 kilos o de tipo Antorcha
- Rueda de repuesto tamaño normal, gato de elevación y llave de ruedas
- Eslinga de 5 mts como mínimo con dos grilletes de 4.000 Kg. y anillas de remolcaje instaladas en el vehículo
- **2 Smartphone** o Tablet Android 6 o superior, con **GPS + GLONASS**, con alimentador de toma de mechero para 2 USB 5V, cables de alimentación y tarjeta SIM con Datos móviles al menos en uno de ellos (en el segundo pueden ser compartidos). Se recomienda cobertura de datos Movistar
- App **NaviOpen** instalada en dos dispositivos como mínimo
- Botiquín, contenido básico obligatorio:
 - Gasas estériles (1 caja)
 - Vendas elásticas 10x10 (2 unidades)
 - Agua oxigenada (100 cc)
 - Betadine (1 unidad)
 - Esparadrapo (1 unidad)
 - Analgésicos tipo paracetamol o similar (1 caja)
 - Pomada o tul graso específico para quemaduras (1 caja)
 - Anti diarreico (1 caja)
 - Manta térmica (2 unidades)
 - Sueroral (10 sobres)
 - Medicación propia de uso habitual

3. Navegación

- La navegación y el Control de Etapa se realizará con la App de Android **NaviOpen**, debiendo llevarla activa en dos dispositivos Android, Smartphone o Tablet con sistema de ubicación por **GPS + GLONASS**, y datos móviles en ambos dispositivos (En uno pueden ser datos compartidos)

Para que los dispositivos tengan buena precisión en la ubicación y no les afecte los cambios bruscos de dirección, deben ubicarse lo más cerca posible a la parte inferior central del parabrisas, y en épocas o lugares de mucho calor, preferentemente donde le llegue la ventilación del vehículo, y si no es posible se recomienda colocarles una visera de cartulina blanca para evitar los rayos del sol directo

El colocarlos muy cerca del techo, de los pilares laterales o en la parte inferior del salpicadero suele provoca imprecisiones puntuales elevadas con su consiguiente penalización de velocidad o de validación de un Control de paso que **no serán reclamables**. A continuación, podemos ver un ejemplo de 3 dispositivos con el mismo itinerario, aunque con diferentes modalidades, en el cual el de la derecha que está situado junto al pilar tiene 107 puntos de penalización por excesos de velocidad debido a las pérdidas de precisión que se producen en los cambios de sentido



- El radio de validación de los Wp es de **15** metros con la grabación de un punto de Track cada 5"
- La valoración de **NaviOpen** y su Track son los únicos medios aceptados para valorar las etapas y su puntuación
- En caso de dar diferente puntuación por la precisión de los dispositivos o su lugar de colocación dentro del coche, se tendrá en cuenta siempre el de **mayor** puntuación. No es válido reclamar el que un dispositivo ha penalizado y el otro no, aludiendo al Wp o penalización más favorable de los dos para sumar lo mejor de cada dispositivo
- **NaviOpen** realiza la valoración de cada equipo en tiempo real mostrando la puntuación en la pantalla de Navegación
- La hora oficial será siempre la hora local del lugar donde se celebre el evento. **NaviOpen** la referenciará con la hora **UTC** del sistema **GPS**
- Para ayudarse en la Navegación, se permite la utilización de cualquier programa, mapas, o medio auxiliar sin límite
- La organización proveerá de planos topográficos del IGN en escala 1:50k en formato **.Rmap** para CompeGps, TwoNav y Oruxmap
- **NaviOpen** debe estar siempre en **Primer Plano**, por lo que cualquier llamada de teléfono o interacción con WhatsApp inhabilitará el GPS del dispositivo con la posible implicación en penalizaciones que no serán reclamables. Si es preciso contestar a la llamada, es mejor detener el vehículo
- Si por cualquier motivo se cierra la App de **NaviOpen**, se apaga o se cae el teléfono, etc. deben detenerse y volver a arrancar la App, que continuará con los mismos datos anteriores

4. Modalidades de Etapa

- **Nube de Puntos**
Los Waypoint pueden realizarse en cualquier orden a criterio del equipo
- **Waypoint suman distancia resta**
Los Waypoint pueden realizarse en cualquier orden a criterio del equipo y suman puntos, los km. restan de 0,8 a 1 punto por cada 1000 mts. recorridos. La resta es proporcional al nº de metros realizado

5. Tipos de Waypoint, Conjuntos y Velocidades

▪ Waypoint de Salida y Meta

- **SAL** Waypoint de Salida, es el que inicia la Etapa, también puede denominarse '**SALIDA**'
Por ejemplo: **001SAL**
- **MET** Waypoint de Meta/Llegada, es el que finaliza la Etapa, puede haber dos metas **MET1** y **MET2**, si solo hay una meta, también puede denominarse '**META**' o '**MEE**'
Por ejemplo: **176MET, 176MET2, 176MEE**

▪ CPH Control de paso Horario

Es un control de paso dentro de un horario determinado. Puede ser con o sin presencia de la organización hasta la hora límite, o informativo para indicar el horario máximo recomendable en dicho punto. Se establecerá un tiempo de parada en el mismo desde un mínimo de 30" a 15' para reavituallamiento. Las condiciones del **CPH** vendrán indicadas en el carnet de etapa o el anexo de puntuaciones, siendo penalizado con 100 puntos si no se cumplen. Ejemplo: **121CPH**

▪ CPO Control de paso Obligado

Es un control de paso obligado sin horario. Su no realización llevará consigo una penalización de 100 puntos. Ejemplo: **036CPO**

▪ CPR Control de paso de Regularidad

- Es un control de paso obligado a realizar dentro de un tiempo determinado a partir del segundo **0** del minuto en que se valida la Salida. Ejemplo: **150CPR**
- Valora la regularidad del equipo, puntuando en función del minuto en que se valide
- El control tiene un tiempo definido desde la Salida, estará abierto 10' antes del minuto marcado, y 20' después, en total 31' con arreglo al siguiente baremo:
 - Validarlo en los 10' anteriores a su minuto : 100 Puntos - 8 Puntos por minuto de antelación
 - Validarlo en el minuto de apertura : 100 Puntos de bonificación
 - Validarlo en los 20' posteriores a su minuto : 100 Puntos - 4 Puntos por minuto de retraso
 - Como el control solo está abierto 31', pasar antes de la hora de apertura o después de la hora de cierre por el mismo, supone no validarlo al estar cerrado y por lo tanto no puntúa
- En NaviOpen el **CPR** solo se muestra durante el tiempo que está abierto, estando indicado en la App el tiempo de Etapa desde el Wp de Salida en todo momento
- La puntuación de los **CPR** se reflejará en el apartado de Conjuntos
- Puede haber hasta un máximo de 2 **CPR** por etapa
- El tiempo de apertura de cada **CPR** vendrá reflejado en el carnet de etapa
- El no llegar a tiempo a un **CPR** no retrasa el tiempo de los siguientes, por lo que cada **CPR** tendrá su tiempo fijo desde el minuto en que se valide la Salida

▪ PRH Waypoint Prohibido

Consisten en unos Waypoint situados en un lugar por el cual no está permitido circular dentro un radio de 100 Mts. Si se pasa dentro del radio del Wp penalizará 100 Puntos. Ejemplo: **901PRH**

▪ PVL Waypoint de control de velocidad

- Son unos Wp no puntuables para controlar la velocidad dentro de un radio determinado. Ejemplo: **PVL03**
- Tendrán un radio de 200 mts con velocidad máxima de 40 km/h penalizando a partir de 45 km/h.
- Los PVL se muestran a partir del radio de 400 metros
- Pueden situarse varios PVL solapados para cubrir áreas extensas

- La ubicación de los PVL la decide la Organización en función de diversos factores, no siendo reclamable el lugar donde está ubicado. (Únicamente puede reclamarse en el caso de que la penalización ocurra en una circunvalación de carretera Nacional ó Autovía alejada del núcleo urbano y sin limitación de velocidad)
- Los PVL por velocidad no son reclamables en ningún caso

- **Conjuntos de Wp normales**

Consiste una bonificación en función de la cantidad de Wp realizados del Conjunto con arreglo al siguiente baremo:

De **0, 1, 2** : 0 Puntos; **3** : 25 Puntos; **4** : 50 Puntos; **5** : 100 Puntos; **6** : 200 Puntos

- **Conjuntos de Wp Bonificados CWB**

Consiste una bonificación en función de la cantidad de Wp tipo CWB realizados del Conjunto con arreglo al siguiente baremo:

0 : -150 Puntos; **1**: -100 Puntos, **2** : -50 Puntos; **3** : 0 Puntos; **4** : 50 Puntos; **5** : 100 Puntos; **6** : 200 Puntos

- **Velocidad Máxima**

- La velocidad máxima vendrá indicada en el Carnet de Etapa, teniendo un margen del 10%
- La valoración de velocidad se realiza en la grabación de cada punto de Track, generalmente 5" en función de la etapa
- Cada Punto de Track que supera la velocidad máxima, penalizará a razón de 0,02 puntos por metro realizado con exceso (20 Puntos x Km.)

6. Salidas

En el Briefing de la primera etapa se entregará una memoria USB con los Wp de todas las etapas y ya no se entrega Datalogger al ser necesario utilizar dos dispositivos Android

Antes de la Salida, en el Briefing de la primera etapa o la Mesa de Salidas en las restantes se entregarán el Carnet de Etapa y la Lista de waypoint con sus puntuaciones

7. Metas, Envío de Datos y Reclamaciones

Pueden existir los siguientes tipos de Meta/Llegada:

- **Meta Física**

- Consiste en una meta con presencia de la Organización que hará las funciones de **FINIS** como se detalla más adelante

- **Meta Virtual**

- Consiste en una meta con un Waypoint que se denominará '**MET**', '**MEE**' o '**META**' pudiendo existir hasta 2 metas en lugares distintos, **META1** y **META2** para Navegación
- Una vez que se valide el Waypoint de Meta, dejará de grabarse el Track automáticamente

- **Meta Itinerante**

- Consiste en una meta Itinerante determinada por el horario de cierre de Meta a partir del cual no se pueden hacer más Waypoint y deja de grabarse el Track

- **Envío de datos de la etapa**

- Cuando finaliza la etapa, NaviOpen si tiene cobertura de datos enviará automáticamente los datos al Servidor, y si en ese momento no tiene suficiente cobertura lo intentará cada 1'
- Es obligatorio el asegurarse del envío de datos en los dos dispositivos, en el plazo de 30' una vez validada la Meta, así como el indicar el OK o NOK de la puntuación en ambos dispositivos.

Si por cualquier motivo no fuera posible enviar los datos, debe comunicarse en el grupo de WhatsApp dentro de los 30' indicando el número de Dorsal, no Salir de la App y llegar al Finis dentro de su horario donde la organización procederá a descargar los datos

Su incumplimiento lleva consigo las siguientes penalizaciones:

- Enviar tarde los datos al Servidor, penaliza **100** Puntos por dispositivo
 - No enviar datos al Servidor de un dispositivo hasta el horario de Finis, penaliza **500** Puntos
 - No enviar datos de ningún dispositivo hasta el horario de Finis, penaliza **Etapas Nulas : 0 Puntos**
 - No indicar el **OK** o **NOK** de la puntuación: **50** Puntos; Considerándose en ese caso como **OK**
 - En el caso de llegar tarde a Meta, deben enviarse los datos igualmente. Caso de no hacerlo se penalizará con **100** Puntos a descontar en la general
- Si se indica que es Ok, y los datos han sido enviados, no es necesario personarse en el Finis y entregar el carnet de etapa
 - Si se indica que es NOK, debe indicarse el motivo en el dorso del carnet de etapa y entregarlo al comisario en el Finis dentro del horario indicado, considerándose como discrepancia. Fuera de este horario **NO** se admitirá
- **Reclamaciones**

Una vez publicada la clasificación provisional en el grupo de WhatsApp se dispondrá de 15' para reclamaciones, que deben efectuarse directamente en el mismo grupo oficial indicando claramente el nº de Dorsal y el motivo de la reclamación. Pasado ese tiempo no se admitirán más reclamaciones excepto aquellas debido a errores de suma o asignación, pasando a ser la clasificación definitiva

Cualquier reclamación que no proceda, penalizará **50** Puntos

Mandar un WhatsApp privado, llamar o acudir directamente al comisario de clasificaciones con una reclamación, penalizará **50** Puntos. Si el comisario de clasificaciones necesita cualquier aclaración, se pondrá en contacto con el equipo

Una vez comenzada la entrega de Premios no se admite ningún tipo de reclamación

8. Asistencia de la Organización

- Detrás del último participante irá al menos un coche escoba de la Organización para intentar solucionar los problemas (y/o remolcar los vehículos solo en Marruecos. En España está prohibido) en caso necesario con las siguientes penalizaciones
 - **100** puntos si recibe ayuda de Organización
 - **50** puntos si cancela la solicitud
 - **200** puntos si se marcha sin cancelar
- La organización lleva en todos sus vehículos el sistema de monitorización **NaviMon** con la posición de todos los participantes enviada por **NaviOpen**, supeditado a la cobertura de datos **GSM**
- En **NaviOpen** se dispone del sistema **Alerta** para la solicitud de ayuda a la Organización de cualquier tipo

9. Neutralización de la Etapa

Si por cualquier motivo la Organización decide neutralizar/finalizar la etapa antes de tiempo en algún momento, se debe finalizar la etapa en ambos dispositivos, desde la pantalla de Ajustes, en el apartado Finalizar Etapa, introduciendo la clave de activación de la Etapa

Finalizar Etapa 

10. Penalizaciones

- | | |
|--|---|
| • No pasar las verificaciones Administrativas o Técnicas | No tomar la salida |
| • No usar cinturón seguridad en etapa | 200 puntos cada vez |
| • No usar casco en Dunas | 200 puntos cada vez |
| • Circular sin las luces de cruce/día encendidas | 50 puntos cada vez |
| • Arrojar basuras | 200 puntos cada vez |
| • Pasar por campos cultivados | 200 puntos cada vez |
| • Llamada a Organización por Atasco/Avería | 100 puntos si recibe ayuda de Organización 50 puntos si cancela la solicitud 200 puntos si se marcha sin cancelar |
| • Llamada a Org. por Accidente sin heridos | 200 puntos si se marcha sin cancelar |
| • No hacer la salida y no comunicar motivos a la Org. sin existir fuerza mayor | 100 puntos en la general cargada a 1 Etapa |
| • Entrar en FINIS fuera de hora y no avisar a Organización | 100 puntos en la general cargada a 1 Etapa |
| • Exceso de velocidad | 0,02 puntos por metro |
| • Corte de Track (Excluidos los primeros 250 mts.) | 0,02 puntos por metro |
| • Exceso de velocidad en un PVL | 50 puntos |
| • Actitud antideportiva o Falta respeto a participantes u Org. | 100 puntos a exclusión de la Etapa |
| • Puntuación mínima de la etapa si es negativa | 0 puntos |
| • Excesos de velocidad superando el límite establecido | 0,02 puntos por metro realizado con exceso |

11. Clasificación General

- La clasificación general se realizará por la suma de las puntuaciones finales de cada etapa
- En caso de empate en las tres primeras posiciones en la clasificación general al finalizar la última etapa, la posición se determinará por el siguiente orden:
 - 1º El Equipo que mejores posiciones haya obtenido en las etapas anteriores.
 - 2º El equipo que más Wp haya realizado en todas las etapas.
 - 3º El equipo con más Wp en la última etapa, y en caso de empate el que haya entrado antes en meta
- Para los casos en que se haya pasado de Orientación a Navegación, se sumarán las puntuaciones que haya obtenido, independientemente de la modalidad elegida

12. Casos de fuerza mayor

En casos de fuerza mayor por motivos meteorológicos o de cualquier otra causa ajena a la organización, la dirección del evento podrá suspender, neutralizar, acortar la etapa, o modificar el trazado de la misma sin que por ello de lugar a reclamación alguna, tanto económica como de puntuación