



Reglamento General V20.1

XII Survival - Roco 4x4

I y II Prólogos Survival - Roco 4x4

III Desafío Survival - Roco 4x4

1. DEFINICION DEL EVENTO

El Desafío Survival es un evento Deportivo Turístico amateur de aventura, navegación y regularidad a celebrar en España y Marruecos, no es una **Carrera ó Rally Raid**

Está creado, dirigido y gestionado por el Club Survival Aragón, con la colaboración de los siguientes patrocinadores : **Roco 4x4, Fox, Toyo Tires, Bullet Liner, Aventura Gps / Lowrance, Implementos WARN, TMX, Bravo Snorkel, Ortega 4x4, Suzuki Augusta Motor Raid, y NaviOpen**

Consta de las tres modalidades o categorías siguientes:

REGULARIDAD

- Para los que quieren realizar una ruta de Regularidad por algunos de los mejores itinerarios de Aragón y del desierto de Marruecos
- Siguen un itinerario solo con Wp, guiados con **NaviReg** (NaviOpen Regularidad)
- Modos: **Rumbo** (sin Track ni Road Book) y **Road Book** (Solo en España)
- 2 Categorías: Turismos, y SUV ó 4x4 con un peso entre 1200 y 3.500 kg.
- Regularidad en Tierra con tramos de velocidad variable
- Se entrega fichero de Waypoint visibles en formato .gpx para el modo Rumbo
- 2 Trofeos para los tres primeros clasificados por puntos de cada categoría
- 2 Trofeo especial a los tres primeros clasificados de Turismos 4x2

ORIENTACIÓN (Solo Marruecos)

- Para los que empiezan con la navegación o quieren prepararse o formarse en estrategias de Navegación
- Vehículo 4x4, con un mínimo recomendable de protecciones de bajos y ruedas mixtas, siendo en Marruecos obligatorio el uso del casco si se entra en Dunas
- No es necesaria experiencia en Navegación, siguen un itinerario de Wp, guiados con **NaviRuta** (NaviOpen Ruta), sin Track ni Road Book
- Además de los Wp de Ruta pueden hacer 20 Wp de Navegación por etapa
- Pueden cambiarse a Navegación si cumplen los requisitos exigidos, manteniendo su puntuación
- 2 Trofeos para los tres primeros clasificados por puntos

NAVEGACIÓN

- Evento de Orientación de primer nivel, diseñado para los aficionados a la Navegación o que saben desenvolverse por terrenos desérticos en Marruecos
- Apto para cualquier vehículo 4x4 con un mínimo de protecciones de bajos y ruedas mixtas. Recomendable reductoras y suspensión reforzada o elevación, siendo obligatorio el uso del casco en Dunas
- Itinerario 100% por Waypoint, sin Road Book ni Track, con **NaviOpen** como App de Control de Etapa
- Trofeos para los tres primeros clasificados por puntos

La modalidad elegida sirve para optar a la clasificación en la misma. Una vez inscrito en una modalidad, no se puede descender a la anterior salvo con la pérdida del 50% de los puntos obtenidos

Orientación y Navegación forman parte de un sistema de puntuación escalable de forma ascendente, siempre que se cumplan los requisitos de verificación de la modalidad siguiente. La modalidad elegida sirve para optar a la clasificación en la misma. Una vez inscrito en una modalidad, no se puede descender a la anterior salvo con la pérdida del 50% de los puntos obtenidos

En España se celebrarán los 3 eventos siguientes:

- | | |
|--|--------------------|
| 1. XII Survival Roco 4x4 | 16 y 17 de Mayo |
| 2. Prologo I Survival Roco 4x4 en el Borja Motor Weekend | 11 y 12 de Julio |
| 3. Prologo II Survival Roco 4x4 en Borja | 17 y 18 de Octubre |

En Marruecos se celebra el III Desafío Survival Roco 4x4 comenzando el 6 de Diciembre en Ouarzazate donde se realizarán las verificaciones administrativas y Técnicas, y se desarrolla a lo largo de 5 etapas diurnas, finalizando en Erfoud el 11 de Diciembre

2. EQUIPOS

REGULARIDAD

- Pueden ir en el vehículo tantas personas como plazas tenga homologadas, pudiendo ir menores acompañados de sus padres bajo su responsabilidad

ORIENTACIÓN (Solo Marruecos)

- Pueden ir en el vehículo tantas personas como plazas tenga homologadas, pudiendo ir menores acompañados de sus padres y bajo su responsabilidad
- Caso de ir un solo ocupante, deberá formar equipo obligatoriamente con otro vehículo para poder tomar la Salida
- Obligatorio el uso del Casco en los Wp de Navegación en Dunas si se realizan

NAVEGACIÓN

- Máximo dos ocupantes por vehículo. (Se admite un tercer ocupante si no lleva ningún medio de navegación)
- Caso de ir un solo ocupante, deberá formar equipo obligatoriamente con otro vehículo para poder tomar la Salida
- Obligatorio el uso del Casco en los Wp de Dunas si se realizan

Los participantes de las modalidades de Orientación y Navegación deberán tener 18 años cumplidos el día del evento o ser menores con autorización paterna, los conductores el carnet en vigor hasta la finalización del mismo y haber realizado las verificaciones Administrativas y Técnicas antes del Briefing de Salida

Una vez realizadas las verificaciones administrativas, **no se podrá cambiar ninguno de los participantes por otro**. El cambio de cualquier miembro del equipo implica la pérdida de todos los puntos de la etapa

3. MATERIAL OBLIGATORIO Y VERIFICACIONES

Todos los datos para las verificaciones administrativas serán remitidos por los equipos con anterioridad al inicio del evento, entregando el día de las verificaciones únicamente los números de teléfono Marroquí y Satélite, más algún dato de última hora que pudiera haber cambiado

La ficha para las verificaciones administrativas y técnicas será enviada a los participantes con anterioridad, a fin de evitar esperas innecesarias

Antes de la realización del evento, la organización remitirá por correo electrónico toda la información necesaria

Se exigirá una lista de materiales obligatorios y botiquín básico para poder participar. Todo aquel participante que no lo tenga no podrá tomar la salida hasta que disponga del mismo

Horario de Verificaciones el Domingo 6 de Diciembre en Ouarzazate, Hotel Karam Palace, de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 18:00

• **TODAS LAS MODALIDADES**

- 1 Dispositivo Android (Se recomiendan 2), Smartphone o Tablet debiendo cumplir los siguientes requisitos:
 - Android 6.0 o Superior
 - Ubicación por GPS + Glonass como mínimo
 - Función OTG para la lectura de memorias USB
 - Gestor de Archivos FlashLight Instalado
 - En España datos móviles recomendando Movistar. En Marruecos tarjeta de datos Marroquí de Maroc Telecom obligatoria (Caso de llevar un 2º dispositivo, se recomienda llevarlo con Orange/Meditel) (La conexión de datos de cualquiera de ellos puede ser compartida desde otro Smartphone Android o iPhone)
 - Cable de Alimentación USB
- 1 Toma de mechero a 3 USB (ó 2 de 2 salidas USB) de 2.000 mA mínimo, 2 para los dispositivos Android y la tercera para el DataLogger. Aparte las que se necesiten para otros sistemas de navegación propios
- Soportes para los dispositivos Android para su colocación lo más próximo posible a la parte inferior central del salpicadero
- 1 Cable Conversor de Mini USB/USB-C a USB Hembra (Según la conexión de vuestros dispositivos)
- Seguro del vehículo en vigor y Carta Verde

• **REGULARIDAD (Turismos SUV y 4x4)**

Material Obligatorio

- 1 Rueda de repuesto
- 1 Gato
- 1 linterna

Marruecos

- Ruedas mixtas
- Planchas de protección de bajos
- 9 Litros de agua potable
- 1 Botiquín (*)
- 1 Pala
- 2 Planchas para arena

Material Recomendable

- 1 Botiquín en España (*)
- 1 Extintor de al menos 2kg (pueden ser 2 de 1kg)
- Enganche para remolcar delante y detrás
- Gato Hinchable
- 2 Grilletes 4.000 kg
- 1 Eslinga 8 metros en buen estado
- 1 Compresor de aire
- 1 Manómetro de presión
- 1 Kit repara-pinchazos completo
- 1 Emisora de 2 metros
- 1 Teléfono satélite en Marruecos (Globalsat, Iridium, Thuraya)
- Tablet Android con GPS y Soporte ó PC con Antena Gps. En ambos casos, con un programa de navegación, CompeGps, Twonav, Oruxmap, Ozi, otros. Los planos ráster y ortofotos se dan en formato .rmap, y los vectoriales en .mpvf

- **ORIENTACIÓN Y NAVEGACIÓN (4x4)**

- **Material Obligatorio**

- Enganche para remolcar delante y detrás
- 2 Grilletes 4.000 kg
- 1 Eslinga 8 metros en buen estado
- 1 Rueda de repuesto
- 1 Gato
- 1 Extintor de al menos 2kg (pueden ser 2 de 1kg)

- **Marruecos**

- 9 Litros de agua potable
- 1 Casco por cada ocupante del vehículo si van a entrar en Dunas. (Caso de No llevarlo, no podrán realizar dichos Wp)
- 1 Pala
- 2 Planchas para arena
- 1 Compresor de aire
- 1 Manómetro de presión
- 1 Kit repara-pinchazos completo
- 2 Linternas
- 1 Brújula de mano
- 1 Botiquín (*)
- 1 Cúter para corte de cinturones

- **Material Recomendable**

- 1 Emisora de 2 Mts
- 1 Teléfono satélite (Globalsat, Iridium, Thuraya)
- 1 Segunda rueda de repuesto o por lo menos el neumático
- GPS Lowrance o Simrad (Incluye la cartografía vectorial más actualizada)
- Tablet Android con GPS y Soporte ó PC con Antena Gps. En ambos casos, con un programa de navegación, CompeGps, Twonav, Oruxmap, Ozi, otros. Los planos Raster y Orto Fotos se dan en formato .rmap, y los vectoriales en .mpvf
- Todos los equipos, medios de Navegación y planos que precisen

- **(*) Contenido básico del botiquín obligatorio**

- Gasas estériles (1 caja)
- Vendas elásticas 10x10 (2 unidades)
- Agua oxigenada (100 cc)
- Betadine (1 unidad)
- Esparadrapo (1 unidad)
- Analgésicos tipo paracetamol o similar (1 caja)
- Pomada o tul graso específico para quemaduras (1 caja)
- Anti diarreico (1 caja)
- Manta térmica (2 unidades)
- Sueroral (10 sobres)

- **Verificaciones Administrativas en Marruecos**

- **Mesa de Recepción**

- Se entregará el Acuerdo de participación en la prueba y cesión de imágenes (se cotejan los datos con el pasaporte, firma las dos copias y entrega de una)
- Se indica el número del teléfono Marroquí, y Satélite si lo llevan
- Se entregan los 50€ de fianza del DataLogger, a devolver el último día

- **Mesa de Entrega de Materiales**

- Una vez realizados los trámites en la mesa de Recepción, se entregan las pegatinas del Evento y de los Patrocinadores
- Se entrega una prenda Textil del evento por Participante

- **Mesa Médico**

- Realizan las consultas médicas pertinentes
- Presentan el botiquín **OBLIGATORIO** de la prueba

- **Pegatinas del evento**

- Es obligatorio colocar todas las pegatinas de la prueba antes de pasar las verificaciones técnicas. Las pegatinas oficiales deben ir obligatoriamente en las dos puertas delanteras, quedando la colocación de las de los Sponsor en lugar visible a criterio del participante
- Todas las pegatinas deben estar colocadas y limpias antes de la salida de cada etapa, no pudiendo efectuar la misma hasta que estén limpias
- Además de estas, el participante puede colocar todas las que desee, **excepto las que hagan mención a eventos similares en el Norte de África y de aquellas con alusión política o religiosa de cualquier índole**

- **Verificaciones Técnicas en Marruecos**

- Una vez pasadas las verificaciones administrativas, se puede proceder a pasar las verificaciones Técnicas, pudiendo esperar turno o solicitar hora en la mesa de Técnicas
- Antes de pasar las verificaciones técnicas, el equipo debe comprobar lo siguiente
 - Fijación correcta del material
 - Pegatinas del Evento colocadas según se indica en su apartado
 - Colocación de los Dispositivos que lleven NaviOpen en la parte delantera del Salpicadero con amplia visibilidad de Satélites y el cable de alimentación al convertidor de la toma de mechero
 - Asegurarse del correcto funcionamiento del vehículo, en especial los cinturones de seguridad, neumáticos y luces
- Los comisarios de verificaciones comprobarán lo siguiente
 - Comprobación del material obligatorio y sujeción de este
 - Comprobación funcionamiento cinturones de seguridad
 - Comprobación estado general del coche, neumáticos y luces
 - Comprobación de que **NO** existen pérdidas de aceite u otros líquidos
 - Comprobación de los adhesivos obligatorios ya colocados en el vehículo y que **NO** existen pegatinas que vulneran el apartado de pegatinas
 - Comprobación de la ubicación y fijación de los dispositivos que utilicen NaviOpen
- Una vez pasadas las verificaciones Técnicas, los comisarios procederán a colocar el número de Dorsal en la parte superior derecha del parabrisas

4. GENERAL

- **Radio de validación de los Waypoint**

El radio de validación será de 15 mts. en España y 25 mts. en Marruecos, tanto en NaviOpen como en el programa de clasificaciones cuando se valoren los datos de un Datalogger o del Track del equipo. En el modo Regularidad será siempre de 25 mts.

No es necesario parar en los Wp en ningún caso ya que NaviOpen lo detecta, pero se recomienda pasar justo por encima del Wp a una velocidad inferior a 10 km/h para asegurarse de que el Track grabado con el DataLogger lo detecte

Las reclamaciones por un Wp no concedido que esté por encima del radio de 25 mts. serán siempre negativas (En caso de que por error el Wp estuviera mal situado ó en un lugar imposible, hacerlo constar en el carnet de etapa en el apartado de discrepancias con la puntuación)

Queda en manos del equipo la precisión con que pasa por encima del Wp, y la velocidad a la que pasa si quiere asegurar su validación

- **Salidas**

La memoria USB con los Wp de la etapa se entregará como máximo en el Briefing del día anterior, pudiendo entregarse todas las etapas en Verificaciones o en el Briefing de la etapa 1 a criterio de la Organización

El Carnet de etapa con la clave de NaviOpen, se entregará al salir del Hotel

- En **Orientación y Navegación** las salidas serán siempre de tipo Lemans a continuación del Briefing, donde se le dará a los equipos la Hoja de puntuación de los Wp
- En **Desafío** las salidas serán por tiempo cada minuto una vez hayan salido los de Orientación y Navegación
- El primer Wp que debe validarse es el de salida que puede denominarse como '**SALIDA**' o '**SAL**', marca el comienzo de la Etapa con los tiempos de Regularidad si los hay, y abre los Waypoint. **Si no se valida este Wp**, la puntuación de la etapa será de **cero puntos y no es reclamable**. Por ejemplo: **005SAL**
- El segundo de salida, será siempre el segundo **0** del minuto en que se valida el Wp de Salida. Ejemplo: Hora real de validación del Wp de Salida: 08:32:26; Hora que se toma como referencia: 8:32:00

- **Metas**

Pueden existir los siguientes tipos de Meta/Llegada:

- **Meta Física**

- Consiste en una meta con presencia de la Organización que hará las funciones de **FINIS** como se detalla más adelante

- **Meta Virtual**

- Consiste en una meta con un Waypoint que se denominará '**MET**', '**MEE**' o '**META**' pudiendo existir hasta 2 metas en lugares distintos, **META1 y META2** para Orientación y Navegación
- Una vez que se valide el Waypoint de Meta, o finalice la etapa si es Meta Itinerante, dejará de grabarse el Track automáticamente
- Una vez terminada la Etapa, los equipos deben dirigirse obligatoriamente al lugar de concentración denominado **FINIS** para entregar el Carnet de Etapa y llegar en un tiempo máximo que establecerá la Organización para poder puntuar, con horario de apertura sin penalizar, y penalizando 5 Puntos x minuto hasta el horario máximo indicado en el Carnet de Etapa en que se cerrará puntuando 0

- **Meta Itinerante Orientación y Navegación**

- Consiste en una meta Itinerante determinada por el horario de cierre de Meta a partir del cual no se pueden hacer más Waypoint y deja de grabarse el Track
- Una vez terminada la Etapa, los equipos deben dirigirse obligatoriamente al lugar de concentración denominado **FINIS** para entregar el Carnet de Etapa, en el tiempo indicado en el Carnet de Etapa

- **Recogida de datos en FINIS**

- El tiempo máximo para llegar al FINIS desde el Cierre de Meta se indicará en el Carnet de Etapa con un horario de cierre sin penalizar y penalizando (5 Puntos x min.). Una vez concluido el tiempo máximo se cerrará puntuando 0
- En el FINIS en el Hotel de concentración, el comisario de Meta controlará la hora de llegada y recogerá el Carnet de Etapa, Memoria USB del Equipo y apagará el Datalogger, el cual recogerá en el caso de que no se esté de acuerdo con la puntuación de NaviOpen. Los equipos son responsables de volverlo a encender al día siguiente cuando lleguen al Parking de Salida

- Los resultados de NaviOpen se envían automáticamente en cuanto finaliza la Etapa, debiendo indicar en la App si se está de acuerdo o **NO** con la puntuación
Todo Equipo que no envíe el Ok/Nok o no lo indique en el Carnet de Etapa se considerará que **SI** está de acuerdo con la puntuación de NaviOpen

- **Ayuda entre participantes**

- En caso de auxilio a otro participante por accidente con heridos, atrapamiento dentro del coche o motivos de salud, que suponga que un equipo no entre en meta dentro del tiempo estipulado y solo en ese caso, una vez analizado el Track por parte de la organización para verificar si tenía tiempo suficiente de llegar a meta, no se considerará que ha llegado tarde a meta y los puntos obtenidos se tendrán en cuenta en la clasificación. En ningún caso serán válidos los Wp realizados después de la hora de Cierre de Meta

Igualmente en Orientación y Navegación, en este caso si llega a meta, por el tiempo que esté detenido prestando auxilio hasta que llegue la Organización, se le bonificarán 15 Puntos por cada tramo de 10' completos, una vez verificado el Track

En el caso de que concluyan las dos circunstancias, la Organización valorará los tiempos para aplicar las bonificaciones correspondientes

En ambos casos, debe hacerlo constar en el reverso del Carnet de Etapa, e indicar la hora de inicio aproximada. La organización cuando llegue certificará la hora en que el equipo que presta auxilio continua con la etapa

En el caso de la modalidad de Regularidad, se descontará el tiempo que está parado para continuar con la regularidad a partir del punto en que estaba al parar

- En el caso de comprobarse que la ayuda informada no es cierta, se sancionará con 250 puntos en la Clasificación General a los equipos implicados. En el caso de repetirse 3 veces esta circunstancia, llevaría consigo la descalificación general del evento

- **General**

- NaviOpen, NaviRuta y NaviReg serán los programas oficiales para la validación de los WP y el control de velocidad. En caso de fallo o reclamación se valorará el DataLogger. NaviOpen, NaviRuta y NaviReg mostrarán la puntuación obtenida en tiempo real a lo largo de la etapa, incluidas las penalizaciones de velocidad
- Además de los ficheros de las etapas de NaviOpen, se entregan los ficheros de Waypoint para las 3 modalidades en formato .Gpx
- El sistema de Coordenadas será en grados y minutos
- Datum WGS84
- Ficheros de Wp y Track en formato .GPX
- Grabación del Track por tiempo cada 10" en NaviOpen/NaviRuta, 5" en NaviReg, y 5" en DataLogger, pudiendo reducirse en alguna etapa
- El Track oficial de la prueba es el generado por NaviOpen, en caso de reclamación se contrastará con el grabado por el DataLogger, suministrado por la organización.
- La velocidad máxima de cada Evento se indicará en el Carnet de Etapa. Para Orientación y Navegación, las velocidades indicadas por otros programas o equipos pueden ser diferentes a las de la organización, por ello se da un margen del 10% sobre la velocidad límite marcada para cada Evento para las posibles diferencias, recordando que circular a velocidades superiores puede provocar que quedemos por encima del error máximo admisible con su penalización correspondiente
- El Grupo de WhatsApp oficial será el Tablón de anuncios y Medio de comunicación durante el evento entre Organización y Participantes, quedando prohibido subir cualquier foto o vídeo particular, y realizar

comentarios de cualquier índole no relacionados con las Etapas. Para comentarios particulares, los participantes pueden crearse un grupo particular a partir del grupo oficial

5. RECLAMACIONES Y COMISIÓN DE ÉTICA DEPORTIVA

- Habrá una comisión deportiva formada por 3 pilotos participantes de Orientación y Navegación, y el comisario de Clasificaciones que decidirán cualquier reclamación respecto de la cual no lleguen a acuerdo el participante y la organización, que no tendrá derecho a voto
Se elegirán por sorteo en el Briefing de bienvenida y la compondrán los primeros dorsales a partir del número agraciado, en orden rotativo, teniendo que haber al menos 1 dorsal de Orientación y Navegación pudiendo haber 2 y 1 ó 1 y 2 de cada modalidad
- Diariamente se abrirá un plazo de reclamaciones de 15' una vez publicada la clasificación Provisional en WhatsApp, una vez pasado el plazo de 15' no habrá lugar a más reclamaciones
- La Organización verificará la reclamación en el plazo más breve posible y en caso de desacuerdo decidirá la comisión de ética deportiva, siendo esta decisión definitiva
- Si el que reclama es miembro de la comisión, le reemplazará el piloto del siguiente dorsal de su modalidad en orden rotativo que no sea de su misma escudería
- Toda reclamación que tras su revisión no sea procedente con llevará una penalización de 50 puntos
- En el caso de detectar un error u omisión en la Clasificación Definitiva, el comisario de clasificaciones actuará de oficio corrigiéndolo y volviendo a publicarla

6. PENALIZACIONES

- | | |
|--|---|
| • No pasar las verificaciones Administrativas o Técnicas | No tomar la salida |
| • No usar cinturón seguridad en etapa | 200 puntos cada vez |
| • No usar casco en Dunas | 200 puntos cada vez |
| • Circular sin las luces de cruce/día encendidas | 50 puntos cada vez |
| • Arrojar basuras | 200 puntos cada vez |
| • Pasar por campos cultivados | 200 puntos cada vez |
| • Llamada a Organización por Atasco/Avería | 100 puntos si recibe ayuda de Organización
50 puntos si cancela la solicitud
200 puntos si se marcha sin cancelar |
| • Llamada a Org. por Accidente sin heridos | 200 puntos si se marcha sin cancelar |
| • No hacer la salida y no comunicar motivos a la Org. sin existir fuerza mayor | 100 puntos en la general cargada a 1 Etapa |
| • Entrar en FINIS fuera de hora y no avisar a Organización | 100 puntos en la general cargada a 1 Etapa |
| • Exceso de velocidad | 0,02 puntos por metro |
| • Corte de Track (Excluidos los primeros 250 mts.) | 0,02 puntos por metro |
| • Exceso de velocidad en un PVL | 50 puntos |
| • Actitud antideportiva o Falta respeto a participantes u Org. | 100 puntos a exclusión de la Etapa |
| • Puntuación mínima de la etapa si es negativa | 0 puntos |
| • Excesos de velocidad superando el límite establecido | 0,02 puntos por metro realizado con exceso |

7. CLASIFICACIÓN GENERAL

- La clasificación general se realizará por la suma de las puntuaciones finales de cada etapa
- En caso de empate en las tres primeras posiciones en la clasificación general al finalizar la última etapa, la posición se determinará por el siguiente orden:
 - 1º El Equipo que mejores posiciones haya obtenido en las etapas anteriores.
 - 2º El equipo que más Wp haya realizado en todas las etapas.
 - 3º El equipo con más Wp en la última etapa, y en caso de empate el que haya entrado antes en meta
- Para los casos en que se haya pasado de Orientación a Navegación, se sumarán las puntuaciones que haya obtenido, independientemente de la modalidad elegida

8. CASOS DE FUERZA MAYOR

En casos de fuerza mayor por motivos meteorológicos o de cualquier otra causa ajena a la organización, la dirección del evento podrá suspender, neutralizar, acortar la etapa, o modificar el trazado de la misma sin que por ello de lugar a reclamación alguna, tanto económica como de puntuación